



30 april 2020

PERSBERICHT

CSBC-DEME Wind Engineering (CDWE) sluit een 'early works'-contract voor het allereerste in Taiwan gebouwde offshore windinstallatieschip

'Green Jade' zal rechtstreeks worden ingezet op lokale windmolenparken in 2023

Een mijlpaal in de sector: de joint venture CSBC-DEME Wind Engineering (CDWE) heeft het startsein gegeven voor het 'early works'-contract voor het allereerste drijvende zware kraan- en installatieschip dat in Taiwan wordt gebouwd. Het schip, dat de naam 'Green Jade' zal krijgen, heeft een uitzonderlijk hoog transport- en laadvermogen en zal bij CSBC in Taiwan gebouwd worden, met oplevering in 2022. Het schip zal worden ingezet in de bloeiende lokale offshore-windmarkt.

CDWE, de eerste EPCI-contractant voor offshore windenergie in Taiwan, werd in februari 2019 opgericht door CSBC, de grootste scheepsbouwer in Taiwan, en DEME Offshore.

Beide partners zijn overeengekomen om de eerste werken te starten en cruciale pakketten te bestellen voor het baanbrekende nieuwe schip, 'Green Jade'. De naam staat symbool voor de befaamde berg Yushan in Taiwan, "Mount Jade" in het Engels. De Yushan, die een duizelingwekkende 3.952 meter boven de zeespiegel uittorent, is de hoogste berg in Oost-Azië en bezorgt Taiwan daarmee één van de hoogste pieken van alle eilanden ter wereld. Bovendien weerspiegelt de naam 'Green Jade' de baanbrekende bijdrage van dit vaartuig aan de verlaging van emissies en de rol van het schip in het streven om de inwoners van Taiwan van schone, groene energie te voorzien. Door zo'n veelbelovende naam te kiezen, wil CDWE de ambities voor de ontwikkeling van de offshore windenergiesector in de verf zetten en samen met succes 'de top beklimmen'.

Contracten Hai Long en Zhong Neng

In oktober van vorig jaar sloot CDWE de eerste uitgebreide, grootschalige Balance of Plant (BOP) Preferred Supplier Agreement met het Hai Long Offshore Wind Project in Taiwan. Dit is een belangrijke stap op weg naar naleving door de industrie van de doelstellingen van het 'Industrial Relevance Plan' die de regering van Taiwan heeft opgelegd in de sector van de offshore-windenergie.

Na dit eerste succes heeft CDWE snel twee contracten kunnen ondertekenen met Zhong Neng Wind Power Corporation Preparatory Office voor het offshore Zhong Neng-windparkproject van 300 MW. Deze contracten omvatten het transport en de plaatsing (T&I) van funderingen, naast een Preferred Bidder Agreement (PBA) voor het transport en de installatie van windturbines.

'Green Jade' wordt ingezet bij beide projecten. CDWE engageert zich om te voldoen aan de lokalisatievereisten en om de ontwikkeling van de offshore windenergiesector en een succesvolle en duurzame toeleveringsketen in Taiwan te ondersteunen, door lokale materialen en vaardigheden te optimaliseren.

Capaciteit voor de zwaarste monopijlers, jackets & turbines

'Green Jade' is uitgerust met een hoogtechnologische kraan met een capaciteit van 4.000 ton en met DP3-capaciteit. De dekoppervlakte van het schip werd gemaximaliseerd, waardoor dit unieke vaartuig vele van de zwaarste monopijlers, jackets en onderdelen en structuren van windturbines als één lading kan vervoeren. Met

deze uitzonderlijke combinatie van hoog laad- en hefvermogen kan 'Green Jade' de volgende generatie funderingen en reusachtige windturbines van meerdere megawatts transporteren en installeren op de meest kostenefficiënte manier. 'Green Jade' is 216,5 meter lang en biedt comfortabel plaats aan een bemanning van 160 personen.

Groene kenmerken en focus op lokalisatie

Bij het ontwerp van het schip is ook milieuvriendelijkheid een belangrijk criterium. 'Green Jade' heeft dual fuel-motoren en heeft een 'Green Passport' en een 'Clean Design'-notatie. 'Green Jade' zal ook over andere milieuinnovaties aan boord beschikken, waaronder een warmteterugwinningssysteem dat de warmte uit de uitlaatgassen en het koelwater omzet in elektrische energie, naast diverse andere brandstofbesparende maatregelen.

Dit is een historisch moment voor de offshore windenergiesector in Taiwan en ook voor de Taiwanese scheepsbouwsector, aangezien dit speciale offshore-installatieschip het eerste in zijn soort is dat in Taiwan wordt gebouwd voor de lokale markt voor hernieuwbare energie.

Commentaar van onze stakeholders

Felipe Montero, Hai Long EPCI Director, verklaarde enthousiast:

"Hai Long en CDWE begonnen dit partnerschap met de ondertekening van een memorandum van overeenstemming op 9 maart 2018, vóór de toewijzingsronde. Het voorwaardelijke BOP-contract werd in oktober 2019 ondertekend en omvatte EPCI voor de funderingen, inter-arraykabels en exportkabels en de T&I van de turbines, waardoor CDWE tot nu toe zijn grootste toepassingsgebied en contract heeft. Zo kunnen ze ook deelnemen van bij het begin van de ontwikkeling tot het einde van de constructie. Hai Long is verheugd dat CDWE stappen heeft gezet om het eerste offshore-installatieschip in Taiwan te bouwen. We zijn zeer trots dat we hebben bijgedragen aan deze mijlpaal, een bewijs van het engagement van Hai Long om de ontwikkeling van de lokale toeleveringsketen te ondersteunen. Hai Long zal blijven samenwerken met CDWE om een duurzame lokale toeleveringsketen te ontwikkelen en tegelijk meer mogelijkheden te onderzoeken om het lokalisatiebeleid te ondersteunen."

Frank Rijnja, Procurement Director van het CIP-CSC, die het Zhong Neng Offshore Wind Project mee ontwikkelde, verklaarde:

"Zhong Neng heeft in december 2019 aan CDWE het toepassingsgebied voor de T&I van de funderingen toegekend voor het 300 MW offshore windmolenpark Zhong Neng. Een van de redenen was het lokalisatiebeleid van de overheid te ondersteunen en CDWE vertrouwen te geven, zodat het bedrijf de beslissing kon nemen om te investeren in een lokaal gebouwd en ultramodern installatieschip. We menen dat de opdracht van Zhong Neng aan CDWE hoogwaardige banen zal creëren voor de Taiwanese scheepsbouwindustrie. Deze samenwerking tussen Zhong Neng en CDWE resulteerde in de succesvolle indiening en IDB-goedkeuring van het Localisation Proposal van Zhong Neng."

Robert Tseng, voorzitter van CDWE, merkt op:

"De oprichting van CDWE is een perfecte combinatie van DEME's ongeëvenaarde kracht in het segment van de offshore-windenergie en CSBC's toonaangevende positie op het vlak van scheepsbouw, scheepsexploitatie en de productie van funderingen voor de Taiwanese offshore windmolenparken. CDWE, de lokale Taiwanese offshore engineeringonderneming, heeft haar betrouwbaarheid en capaciteiten aan klanten bewezen door diverse iconische T&I- of BOP-projecten te winnen en een sleutelrol te spelen bij het verhogen van de offshore engineeringcapaciteiten van Taiwan. Deze belangrijke rol en kracht van CDWE zal verder worden versterkt door te investeren in dit lokaal gebouwde, beheerde en geëxploiteerde Main Installation Vessel, en ik geloof dat 'Green Jade' een veelbelovende en bloeiende toekomst zal creëren voor de Taiwanese offshore-windsector."

Hugo Bouvy, Managing Director DEME Offshore, verklaart:

"We zijn erg blij dat we kunnen starten met de eerste werkzaamheden van het eerste drijvende offshore-installatieschip in Taiwan. Met 'Green Jade' bevinden we ons in een unieke positie om te voldoen aan de vereisten van de Taiwanese offshore-windmarkt, en om een integraal deel uit te maken van de ambities van Taiwan op het gebied van offshore windenergie. Taiwan is een baanbrekende en dynamische markt voor hernieuwbare energie met veel kansen voor CDWE, een toonaangevend bedrijf in de wereldwijde

windenergiesector. Ons engagement voor deze markt blijkt duidelijk uit de aanzienlijke investering in 'Green Jade' en de lokale aanwezigheid van onze hoogopgeleide offshore-windprofessionals. De Hai Long- en Zhong Neng-projecten hebben een integrale rol gespeeld in onze beslissing om te investeren in een installatieschip. Ze hebben ons een uitgebreid werkkader geboden dat verder gaat dan de lokalisatievereisten van het Government's Bureau of Energy en het zijn onze ankerprojecten tot de start van Ronde 3-projecten. Ze geven onze interne stakeholders en investeerders het vertrouwen dat dit schip een sterke pijplijn van projecten zal hebben en een belangrijk onderdeel kan zijn van de ambitie van Taiwan om offshore windenergie te ontwikkelen."

Over DEME

DEME Offshore biedt wereldwijd oplossingen voor de offshore olie-, gas- en hernieuwbare energie-industrie. Het bedrijf heeft een ongeëvenaard track record in het transporteren en installeren van funderingen, turbines, kabels en substations voor offshore windmolenparken.

DEME Offshore is een dochteronderneming van de DEME Group, wereldleider in de zeer gespecialiseerde domeinen van baggerwerken, waterbouwkunde en milieusanering. Het bedrijf kan bogen op meer dan 140 jaar kennis en ervaring en heeft in de loop van zijn geschiedenis als koploper in innovatie en nieuwe technologieën altijd een baanbrekende aanpak gehanteerd.

DEME's visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen aan te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende bevolking, vermindering van CO2-emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste van natuurlijke hulpbronnen. De activiteiten van DEME vinden hun oorsprong in de kernactiviteit baggerwerken, maar de portefeuille is in de loop der jaren sterk gediversifieerd, met onder meer baggerwerken en landwinning, oplossingen voor de offshore energiemarkt, onderzeese oplossingen en milieuoplossingen.

DEME heeft zijn wortels in België, maar is sterk aanwezig op alle zeeën en continenten van de wereld en is actief in meer dan 90 landen. Het bedrijf kan rekenen op 5.200 hoogopgeleide professionals over de hele wereld. Met een veelzijdige en moderne vloot van meer dan 100 schepen, gesteund door een breed gamma hulpuitrustingen, kan het bedrijf oplossingen bieden voor zelfs de meest complexe projecten.

DEME realiseerde in 2019 een omzet van 2,62 miljard euro. www.deme-group.com

Contact:

Vicky Cosemans, Head of Communications DEME Group

cosemans.vicky@deme-group.com

M: +32 496 588 645 - T: +32 3 250 59 22